

ZASADY PRZEJAZDU AUTOKAREM

dla grup szkolnych

Zanim nastąpi wyjazd

Organizator zapewnia, że korzysta z usług firm przewozowych cieszących się jak najlepszą opinią. Każdy autokar przechodzi kontrolę na stacji diagnostycznej raz na 6 miesięcy.

Przed wyjazdem na stronie <https://bezpiecznyautobus.gov.pl> można sprawdzać czy autokar, którym planowana jest podróż, posiada aktualne badania techniczne i ważne ubezpieczenie OC.

Kontrola autokaru w dniu wyjazdu - jest organizowana **na prośbę zamawiającego**. Żadne przepisy prawa nie nakładają obowiązku przeprowadzania kontroli w dniu wyjazdu. Kierowca często posiada aktualny protokół kontroli.

Kontrola autokaru w dniu wyjazdu pod szkołą

odbywa się w miejscu wyjazdu po wcześniejszym zamówieniu kontroli przez zleceniodawcę wycieczki.

Kontrolę należy zamówić z kilkudniowym wyprzedzeniem w komendzie policji 20 minut przed planową godziną wyjazdu oraz poinformować organizatora o konieczności wcześniejszego podstawienia autokaru.

Kontrola autokaru w punkcie kontrolnym

1. W okresie wycieczek szkolnym od około 20 maja każdego roku zostaje wyznaczony w Olsztynie jeden **punkt kontrolny** dla wszystkich autokarów.
2. Przy kontroli powinna być obecna osoba odpowiedzialna za wycieczkę ze strony szkoły lub co najmniej jeden rodzic dziecka uczestniczącego w wyjeździe.
3. Średni czas kontroli jednego autokaru to ok 30-45 minut. Organizator nie jest w stanie oszacować czasu oczekiwania w kolejce. Zależy to każdorazowo od ilości autokarów.
4. W związku z powyższym **za niezrealizowanie punkty programu w związku opóźnieniem wyjazdu lub koniecznością skrócenia wycieczki organizator nie ponosi odpowiedzialności**.
5. Rekomendujemy rozwiązanie, że kierowca będzie posiadać do wglądu aktualny protokół z ostatniej kontroli.

Zasady bezpieczeństwa w autokarze

1. Zanim autobus ruszy w trasę oraz po zakończeniu wycieczki kierownik grupy wraz z pilotem i kierowcą sprawdzają stan wyposażenia autokaru oraz czystość. Uczestnicy powinni zadbać o **czystość w autokarze** w czasie przejazdu.
2. Jeśli autobus wyposażony jest w **pasy bezpieczeństwa** zarówno kierowca, jak też uczestnicy wyjazdu muszą mieć zapięte pasy.
3. W trakcie jazdy dzieci nie powinny spacerować po wnętrzu pojazdu, stawać na siedzeniach. Takie zachowania, oprócz tego, że są niebezpieczne rozpraszają uwagę kierującego.
4. Przejścia w autobusie muszą być wolne, co umożliwi szybkie opuszczenie pojazdu w razie ewakuacji (wszystkie bagaże powinny być umieszczone na półkach lub w bagażniku).
5. Podczas przejazdu grupy **opieka** powinna się podzielić i zająć miejsca w autokarze **z przodu, w środku i na końcu**.

Punkty poza programem i czas pracy kierowcy

1. Kierowcę obowiązują normy czasu prowadzenia autokaru oraz czasu odpoczynku, które są rejestrowane na tachografie.
2. Przekroczenie dozwolonego zakresu wiąże się z nałożeniem **wysokich kar**.
3. Program wycieczki przygotowujemy jest uwzględniając te normy.
4. Punkty dodatkowe programu jak np. **wizyta w Mc Donaldzie na powrocie** z wycieczki powinny być od razu ujęte w programie wycieczki. W innym przypadku nie będą możliwe do zrealizowania